

○2023年度 安全重点目標

2023年4月1日～2024年3月31日

タクシー部門

□行動目標

- 1.バック時は一呼吸。「ミラーよし・目視よし」と指を差し、声を出して確認しよう！
- 2.焦っても時間は変わらない。スピードを抑え一時停止を確実にいき、安全運転に努めよう！

□成果目標

項目	目標
1.バック事故の撲滅	グループ全体で年間250件以内に抑える
2.一時停止不履行事故の撲滅	グループ全体で年間50件以内に抑える

バス部門

□行動目標

- 1.バック時は一呼吸。「ミラーよし・目視よし」と指を差し、声を出して確認しよう！
- 2.車内事故を防ぐために発進時の安全確認とアナウンスを徹底し適正な車間距離を保とう！

□成果目標

項目	目標
1.バック事故の撲滅	グループ全体で年間4件以内に抑える
2.車内人身事故の撲滅	グループ全体で年間0件以内に抑える

○2022年度 安全重点目標

2022年4月1日～2023年3月31日

タクシー部門

□行動目標

- 1.法定速度の遵守と3秒間の車間距離で追突事故を撲滅しよう！
- 2.車内事故の撲滅！後部座席シートベルト着用でお客様の安全を守ろう！

□成果目標

項目	目標
1.追突事故の撲滅	グループ全体で年間230件以内に抑える
2.車内事故の撲滅	グループ全体で年間30件以内に抑える

バス部門

□行動目標

- 1.注意喚起アナウンスと安全確認の徹底で停発車時の「車内事故」を根絶しよう！
- 2.一呼吸と安全再確認で構内・バック事故を撲滅しよう！

□成果目標

項目	目標
1.車内人身事故の撲滅	グループ全体で年間0件に抑える
2.構内事故の撲滅	グループ全体で年間10件以内に抑える
3.バック事故の撲滅	グループ全体で年間7件以内に抑える

○2021年度 安全重点目標

2021年4月1日～2022年3月31日

タクシー部門

□行動目標

- 1.高齢乗務員の事故撲滅！安全運転と健康を両立させよう！
- 2.混乱後の変化に焦らずゆとりを持って運転しよう！

□成果目標

項目	目標
1.70歳以上の高齢乗務員の事故撲滅	グループ全体で年間250件以内に抑える
2.健康起因事故の撲滅	グループ全体で年間0件に抑える

バス部門

□行動目標

- 1.あってはならない「人身事故！」確認とアナウンス徹底により車内事故を撲滅しよう！
- 2.混乱後の変化に焦らずゆとりを持って運転しよう！

□成果目標

項目	目標
1.車内人身事故の撲滅	グループ全体で年間0件に抑える

○2020年度 安全重点目標

2020年4月1日～2021年3月31日

タクシー部門

□行動目標

- 1.交差点右折時の二輪車との事故を撲滅しよう！
- 2.後部座席のシートベルト着用を徹底させ車内事故を撲滅しよう！

□成果目標

項目	目標
1.右折時対向車線を直進してくる二輪車との事故撲滅	グループ全体で年間20件以内に抑える
2.車内事故の撲滅	グループ全体で年間30件以内に抑える

バス部門

□行動目標

- 1.ゆるやかな発進・停車、車内確認と注意喚起アナウンスで車内事故を防ごう！
- 2.バックは慎重にお互いに誘導し合い無理ならやり直す安全意識を持とう！

□成果目標

項目	目標
1.車内人身事故の撲滅	グループ全体で年間5件以内に抑える
2.構内・バック事故の撲滅	グループ全体で年間20件以内に抑える

○2019年度 安全重点目標

2019年4月1日～2020年3月31日

タクシー部門

□行動目標

- 1.出庫時点呼の充実 声を掛けあいみんなで防ごう！健康起因事故
- 2.停止距離より長い車間距離をとり減速走行を心がけ追突事故を撲滅しよう！

□成果目標

項目	目標
1.健康起因事故の撲滅	グループ全体で年間0件に抑える
2.追突事故の撲滅	グループ全体で年間250件以内に抑える

バス部門

□行動目標

- 1.出庫時点呼の充実 声を掛けあいみんなで防ごう！健康起因事故
- 2.ゆるやかな発進・停車・ショックの無いクラッチ・ブレーキ こまめな車内アナウンスで安全走行しよう！
- 3.バックはこまめに2m手前一旦停止 もう一度よく確認し構内事故をなくそう！

□成果目標

項目	目標
1.健康起因事故の撲滅	グループ全体で年間0件に抑える
2.車内人身事故撲滅(乗合)	グループ全体で年間10件以内に抑える
3.構内事故・観光施設内での事故撲滅(貸切)	グループ全体で年間7件以内に抑える