

## 2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

1. 第一交通産業グループでは、輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、各年度に輸送の安全に関する安全重点目標を設定し、目標を達成するため取組計画を作成する。
2. 取組計画に従い、目標達成のために計画を着実に実施する。
3. 結果や達成状況を踏まえ、毎年見直しを行う。
4. 各年度の安全重点目標

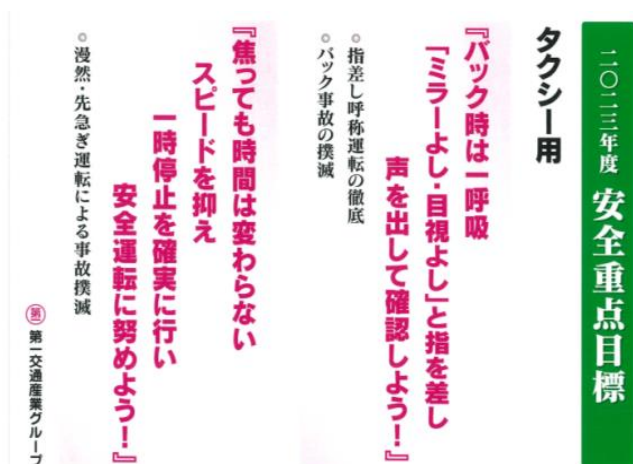
### ● 2023年（令和5年）度 安全重点目標

（2023年4月1日～2024年3月31日）

◇タクシー部門

【行動目標】

- ① 『バック時は一呼吸。「ミラーよし・目視よし」と指を差し、  
声を出して確認しよう！』
- ② 『焦っても時間は変わらない。スピードを抑え一時停止を確実にし、  
安全運転に努めよう！』



【成果目標】

- ① バック事故の撲滅  
⇒グループ全体で年間250件以内に抑える
- ② 一時停止不履行事故の撲滅  
⇒グループ全体で年間50件以内に抑える

◇バス部門

【行動目標】

- ① 『バック時は一呼吸。「ミラーよし・目視よし」と指を差し、  
声を出して確認しよう！』
- ② 『車内事故を防ぐために発進時の安全確認とアナウンスを徹底し  
適正な車間距離を保とう！』

**二〇二三年度 安全重点目標**

**バス用**

○指差し呼称運転の徹底  
○バック事故の撲滅

『バック時は一呼吸  
「ミラーよし・自視よし」と指を差し  
声を出して確認しよう!』

『車内事故を防ぐために  
発進時の安全確認と  
アナウンスを徹底し  
適正な車間距離を保とう!』

○車内人身事故の撲滅

① 第一交通産業グループ

【成果目標】

- ③ バック事故の撲滅  
⇒グループ全体で年間4件以内に抑える
- ② 車内人身事故の撲滅  
⇒グループ全体で年間0件に抑える

● 2022年（令和4年）度 安全重点目標

（2022年4月1日～2023年3月31日）

◇タクシー部門

【行動目標】

- ① 『法定速度の遵守と3秒間の車間距離で追突事故を撲滅しよう!』
- ② 『車内事故の撲滅！後部座席シートベルト着用でお客様の安全を守ろう!』

**二〇二三年度 安全重点目標**

**タクシー用**

○追突事故の撲滅

『法定速度の遵守と  
3秒間の車間距離で  
追突事故を撲滅しよう!』

○車内事故の撲滅

『車内事故の撲滅！  
後部座席のシートベルト着用で  
お客様の安全を守ろう!』

① 第一交通産業グループ

【成果目標】

- ① 追突事故の撲滅  
⇒グループ全体で年間 230 件以内に抑える  
⇒結果 275 件発生（目標未達成×）
- ② 車内事故の撲滅  
⇒グループ全体で年間 30 件以内に抑える  
⇒結果 65 件発生（目標未達成×）

◇バス部門

【行動目標】

- ③ 『注意喚起アナウンスと安全確認の徹底で  
停発車時の「車内事故」を根絶しよう!』

④ 『一呼吸と安全再確認で構内・バック事故を撲滅しよう！』



【成果目標】

- ① 車内人身事故の撲滅  
⇒ グループ全体で年間 0 件に抑える  
⇒ 結果 6 件発生（目標未達成×）
- ② 構内事故の撲滅  
⇒ グループ全体で年間 10 件以内に抑える  
⇒ 結果 13 件発生（目標未達成×）
- ③ バック事故の撲滅  
⇒ グループ全体で年間 7 件以内に抑える  
⇒ 結果 8 件発生（目標未達成×）

● 2021 年（令和 3 年）度 安全重点目標

（2021 年 4 月 1 日～2022 年 3 月 31 日）

◇ タクシー部門

【行動目標】

- ① 『高齢乗務員の事故撲滅！安全運転と健康を両立させよう』
- ② 『混乱後の変化に焦らずゆとりを持って運転しよう』



【成果目標】

- ① 70 歳以上の高齢乗務員の事故撲滅  
⇒ グループ全体で年間 250 件以内に抑える  
⇒ 結果 399 件発生（目標未達成×）
- ② 健康起因事故の撲滅  
⇒ グループ全体で年間 0 件に抑える  
⇒ 結果 1 件発生（目標未達成×）

◇ バス部門

【行動目標】

①『あってはならない「人身事故！」』

確認とアナウンス徹底により車内事故を撲滅しよう！』

②『混乱後の変化に焦らず ゆとりを持って運転しよう！』



【成果目標】

①車内人身事故の撲滅

⇒グループ全体で年間0件に抑える

⇒結果7件発生（目標未達成×）

● 2020年（令和2年）度 安全重点目標

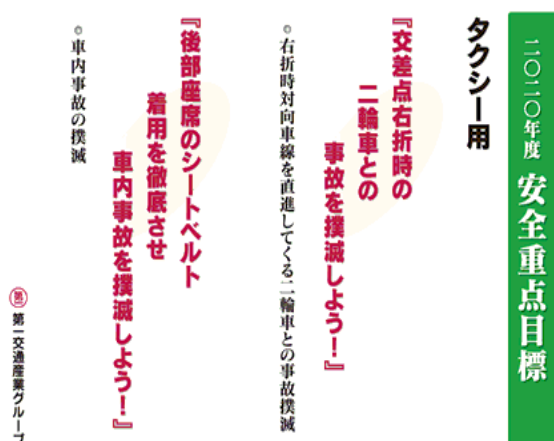
（2020年4月1日～2021年3月31日）

◇タクシー部門

【行動目標】

①『交差点右折時の二輪車との事故を撲滅しよう！』

②『後部座席のシートベルト着用を徹底させ 車内事故を撲滅しよう！』



【成果目標】

①右折時対向車線を直進してくる二輪車との事故撲滅

⇒グループ全体で年間20件

以内に抑える

⇒結果8件発生（目標達成○）

②車内事故の撲滅

⇒グループ全体で年間30件

以内に抑える

⇒結果48件発生（目標未達成×）

◇バス部門

【行動目標】

- ① 『ゆるやかな発進・停車 車内確認と注意喚起アナウンスで  
車内事故を防ごう』
- ② 『バックは慎重にお互いに誘導し合い無理ならやり直す安全意識を持とう』

バス用

二〇二〇年度 安全重点目標

『ゆるやかな発進・停車  
車内確認と注意喚起アナウンスで  
車内事故を防ごう』

○車内人身事故の撲滅

『バックは慎重に  
お互いに誘導し合い  
無理ならやり直す安全意識を持とう』

○構内・バック事故の撲滅

第一交通産業グループ

【成果目標】

- ① 車内人身事故の撲滅  
⇒ グループ全体で年間 5 件  
以内に抑える  
⇒ 結果 4 件発生（目標達成○）
- ② 構内・バック事故の撲滅  
⇒ グループ全体で年間 20 件  
以内に抑える  
⇒ 結果 22 件発生（目標未達成×）

● 2019 年（令和元年）度 安全重点目標

(2019 年 4 月 1 日～2020 年 3 月 31 日)

◇タクシー部門

【行動目標】

- ⑤ 『出庫時点呼の充実 声を掛けあい みんなで防ごう！健康起因事故』
- ⑥ 『停止距離より長い車間距離をとり 減速走行を心がけ 追突事故を撲滅しよう！』

タクシー用

二〇一九年度 安全重点目標

『出庫時点呼の充実  
声を掛けあい  
みんなを防ごう！  
健康起因事故』

○健康起因事故の撲滅

『停止距離より長い車間距離をとり  
減速走行を心がけ  
追突事故を撲滅しよう！』

○追突事故の撲滅

第一交通産業グループ

【成果目標】

- ④ 健康起因事故の撲滅  
⇒ グループ全体で年間0件に抑える  
⇒ 結果1件発生（目標不達成×）
- ⑤ 追突事故の撲滅  
⇒ グループ全体で年間 250 件  
以内に抑える  
⇒ 結果303件発生（目標不達成×）

◇バス部門

【行動目標】

- ① 『出庫時点呼の充実 声を掛けあい みんなで防ごう！健康起因事故』
- ② ゆるやかな発進・停車、ショックの無いクラッチ・ブレーキ こまめな車内アナウンスで安全走行しよう！』
- ③ バックはこまめに行い、2m手前で一旦停止もう一度よく確認し、構内事故をなくそう！』

【成果目標】

- ① 健康起因事故の撲滅  
⇒グループ全体で年間0件に抑える  
⇒結果年間0件（目標達成○）
- ② 車内人身事故撲滅（乗合）  
⇒グループ全体で年間5件以内に抑える  
⇒結果年間10件（目標不達成×）
- ③ 構内事故・観光施設内での事故撲滅（貸切）  
⇒グループ全体で年間 20 件以内に抑える  
⇒結果年間 30 件（目標不達成×）

二〇一九年度 安全重点目標

バス用  
共通

「出庫時点呼の充実  
声を掛けあい  
みんなで防ごう！  
健康起因事故」

乗合  
「ゆるやかな発進・停車  
ショックの無いクラッチ・ブレーキ  
こまめな車内アナウンスで  
安全走行しよう！」

貸切  
「バックはこまめに行い  
2m手前で一旦停止  
もう一度よく確認し  
構内事故をなくそう！」

● 構内事故・観光施設内での事故撲滅  
● 車内人身事故撲滅

① 第一交通産業グループ

● 2018年（平成30年）度 安全重点目標

（2018年4月1日～2018年3月31日）

◇タクシー部門

【行動目標】

- ① 『横断歩道では歩行者、自転車へ積極的に譲ろう！譲ればなくせる交通事故・譲れば築ける社会の信用』
- ② 『お客様の安全のためすべての座席でシートベルト着用を徹底しよう！』

【成果目標】

- ① 横断歩道上の歩行者、自転車との事故撲滅 ⇒年間30件以内に抑える  
⇒結果57件発生（目標不達成×）
- ② 乗客がシートベルトをしていないことによる車内事故の撲滅  
⇒結果18件発生（目標達成○）

平成三〇年度 安全重点目標

タクシー用

「横断歩道では歩行者、自転車へ積極的に譲ろう！  
譲ればなくせる交通事故  
譲れば築ける社会の信用！」

「お客様の安全のため  
すべての座席で  
シートベルト着用を徹底しよう！」

● 横断歩道上の歩行者、自転車事故の撲滅  
● 車内事故の撲滅

① 第一交通産業グループ

◇バス部門



## 【行動目標】

- ① ゆるやかな発進・停車、ショックの無いクラッチ・ブレーキ こまめな車内アナウンスで安全走行しよう！』
- ② バックはこまめに行い、2 m手前で一旦停止もう一度よく確認し、構内事故をなくそう！』



## 【成果目標】

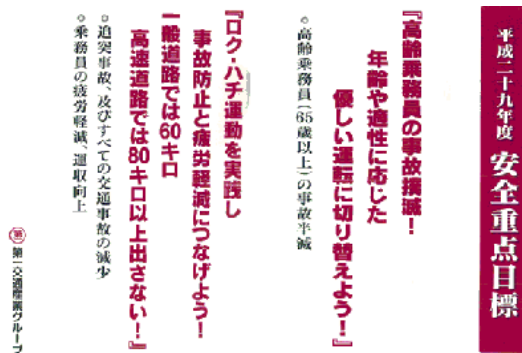
- ① 車内人身事故撲滅  
⇒年間10件以内に抑える  
⇒結果5件発生（目標達成○）
- ② 構内事故・観光施設内での事故撲滅  
⇒年間20件以内に抑える  
⇒結果35件発生（目標不達成×）

## ● 2017年（平成29年）度 安全重点目標

（2017年4月1日～2018年3月31日）

## 【行動目標】

- ① 高齢乗務員の事故撲滅！年齢や適性に応じた優しい運転に切り替えよう！
- ② ロクハチ運動を実践し 事故防止と疲労軽減に繋げよう！  
一般道路では60㎞ 高速道路では80㎞以上出さない！



## 【成果目標】

- ① 高齢乗務員の発生事故撲滅と  
適齢診断と健康診断の100%受診徹底  
⇒高齢乗務員による事故を50%削減  
する ⇒結果13.1%削減  
⇒高齢乗務員の健康診断の受診率を  
100%達成する ⇒結果99.5%達成

- ② ロクハチ運動の推進により、追突  
事故その他の交通事故を撲滅する  
⇒追突事故を50%削減する  
⇒結果14.2%削減  
⇒その他の交通事故を20%削減する  
⇒結果9.8%削減

● 2016年（平成28年）度 安全重点目標

（2016年4月1日～2017年3月31日）

【行動目標】

- ① 安全運転の第一歩は健康管理から きついときは一呼吸置こう！
- ② 焦りは事故に繋がる！ 3秒間の車間距離をとり 左車線をゆっくりと走ろう
- ③ 停止線ではまず止まろう！ 鼻先出して右・左・右！』

【成果目標】

- ① 健康起因事故を撲滅する  
⇒年間0件にする ⇒結果0件達成
- ② 健康診断の受診率100%を達成する⇒100%目標 ⇒結果99.6%
- ③ 車線変更事故を撲滅する  
⇒年間20件以内に抑える  
⇒結果27件発生

● 2015年（平成27年）度 安全重点目標

（2015年4月1日～2016年3月31日）

- ① 飛び出す歩行者や二輪車を避けよう！夜間のハイビームとスピードダウンで自分を守ろう！
- ② 交差点は危険地帯！ アクセルからブレーキへの踏み替えで自分を守ろう！
- ③ 絶対にしない！ 飲酒・轢き逃げ・重大事故は身の破滅！

【成果目標】

- ① 飛び出し歩行者・自転車との事故を撲滅する  
⇒年間0件にする ⇒結果2件発生
- ② 飲酒運転、酒気帯び運転を完全撲滅する⇒年間0件にする  
⇒結果0件達成



● 2014年（平成26年）度 安全重点目標

(2014年4月1日～2015年3月31日)

- ① 早めにライトを点灯し ハイビームで走行しよう
- ② 制限速度マイナス10キロで走行し 3秒間の車間距離を取ろう
- ③ 安全運転のために 健康管理を徹底しよう

The infographic is a vertical banner with a pink and white color scheme. At the top, it reads '平成二十六年 安全重点目標' (2014 Safety Key Objectives). Below this, three main points are listed in pink boxes with white text, each accompanied by a small explanatory icon and text in white boxes. The first point is '『早めにライトを点灯し ハイビームで走行しよう』' (Turn on lights early and use high beams). The second is '『制限速度マイナス10キロで走行し、3秒間の車間距離を取ろう』' (Drive 10 km/h below the limit and take a 3-second gap). The third is '『安全運転のために 健康管理を徹底しよう』' (Thorough health management for safe driving). A small logo for '第一交通産業グループ' is at the bottom left.

平成二十六年 安全重点目標

『早めにライトを点灯し  
ハイビームで走行しよう』  
「夜間の歩行者・二輪車（バイク・自転車）」  
追突事故の撲滅（重傷者種以上の死者）  
事故の撲滅

『制限速度マイナス  
10キロで走行し、3秒間の  
車間距離を取ろう』  
「追突事故の撲滅」

『安全運転のために  
健康管理を徹底しよう』  
「追突事故の撲滅」

第一交通産業グループ

【成果目標】

- ① 追突事故を年間 20%削減する  
⇒ 結果 16.7%削減
- ② 健康診断の受診率 100%を達成  
する ⇒ 結果 99.4%