

## 移動等円滑化取組報告書（福祉タクシー車両）

（令和4年度）

住 所 福岡市城南区樋井川二丁目1番54号

事業者名 福岡第一交通株式会社  
代表者名（役職名及び氏名）代表取締役 稲益 強

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

## I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

## (1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

## ① 福祉タクシー車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる福祉 タクシー車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ユニバーサルデザインタクシー	2022年度は29台のユニバーサルデザインタクシーを導入し、2023年度以降も計画的にユニバーサルデザインタクシーの導入を推進していく。	那珂川2台、福岡西3台の導入となった

## ② 福祉タクシー車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
定期点検	道路運送車両法に基づく定期点検（3ヶ月点検、継続検査）と同時に保守点検・修理を実施。	1台につき年4回実施

## ③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
乗務員の配置	乗務員は全てユニバーサルドライバー研修を受講する。 乗務員総数約440名（受講済み100名） 年間20名研修予定	2021年度は新型コロナウイルスの影響により受講できず合計100名のままとなり、22.9%となった。

## ④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
配車アプリへの車両指定機能の追加	・自社配車アプリを予約時にユニバーサルデザインタクシーが選択できるよう改良する。（2025年度までに） ・自社配車アプリにて、ユニバーサルデザインタクシーの予約状況を照会できるよう改良する。（2025年度までに）	実施に向け調整中

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
乗務員の研修  車椅子使用者の乗降支援の実技研修の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2022年度より入社する新人乗務員はユニバーサルドライバー研修を全員受講する。(年間受講予定：20名)</li> <li>・ユニバーサルデザインタクシーの乗務員を対象に、車椅子使用者の乗降支援の実技研修を定期的実施する。(状況に応じて)</li> </ul>	新型コロナウイルスの影響により未実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

グループ本社の主管課である業務課及び資材課と連携して、情報共有及び車両の導入等を行った。

(3) 報告書の公表方法

グループ本社のホームページにて公表

(4) その他

II 福祉タクシー車両の移動等円滑化の達成状況

( 2021年3月31日現在)

	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数					
	計	車椅子対応車数	うち、ユニバーサルデザインタクシー車両数	寝台対応車数	兼用車数	回転シート車数
前年度車両数	50	50	50	0	0	0
年度末車両数	79	79	79	0	0	0

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	○

(第9号様式)

注1. 公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第45条第1項又は第2項の基準に適合している車両の合計数を記入すること。

2. 車椅子対応車数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第45条第1項の基準に適合している車両のうち、車椅子使用者のみを輸送することができる車両の合計数を記入すること。

3. ユニバーサルデザインタクシーの台数の欄には、2の車両のうち、移動等円滑化の促進に関する基本方針において移動等円滑化の目標が定められているノンステップバスの基準等を定める告示（平成24年国土交通省告示第257号）第4条第1項の規定に基づき、ユニバーサルデザインタクシーの認定を受けている車両の合計数を記入すること。

4. 寝台対応車数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第45条第1項の基準に適合している車両のうち、寝台等を使用している者のみを輸送することができる車両の合計数を記入すること。

5. 兼用車数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第45条第1項の基準に適合している車両のうち、車椅子使用者及び寝台等を使用している者のいずれをも輸送することができる車両の合計数を記入すること。

6. 回転シート車数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第45条第2項の基準に適合している車両の合計数を記入すること。

7. IIIについては、該当する場合には右の欄に○印を記入すること。

8. 「中小企業者」とは、資本金の額が3億円以下又は従業員数が300人以下である民間事業者を指す。

9. 「大企業者」とは、中小企業者以外の民間事業者を指す。